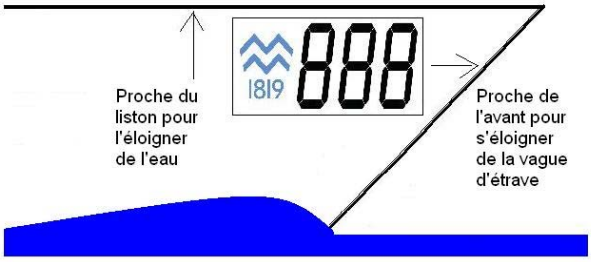
2008

CERCLE DE LA VOILE / S.N.G

MODE D'EMPLOI POUR LA POSE DES AUTOCOLLANTS DE COQUE

RAPPEL : LA POSE DES AUTOCOLLANTS EST OBLIGATOIRE *Selon l'art 6.3 des IC et les règles de l'ISAF*

NOTICE POUR LA POSE



Préparation : Découper selon les traits de coupe pour ne garder que le nombre de digits nécessaires. Au moyen des segments blancs autocollants fournis séparément, recouvrir les segments noirs des digits sérigraphiés pour obtenir votre numéro d'ordre (ACVL). (voir modèles de chiffres ci-dessous)
Position : de chaque côté de l'étrave, à tribord et à bâbord. Sur le côté extérieur des coques pour les multis.
Pose : L'an passé, le souci quant d'éventuelles difficulté lors de l'enlèvement ultérieur des autocollants nous avait dicté un mode d'emploi prudent. Bon nombres de bateaux avaient donc perdu leur autocollant avant l'arrivée. Nous persistons, par égard pour les décos et finitions kopal, dans la voie de la colle douce. Il convient donc de bien nettoyer et sécher la coque avant pose. Bien l'appliquer fermement, quitte à utiliser une carte de crédit comme racloir
Ces autocollants sont munis d'une colle légère ne durcissant pas. Il sera donc facile de les retirer. Ceux qui ont une coque bois délicate le feront avec un peu de chaleur pour bien relâcher la tenue de la colle. La SNG décline toute responsabilité envers ceux qui ne suivraient pas strictement ces instructions.

N° ACVL PERMANENT : En accord avec l'ACVL, ceux qui le désirent peuvent garder cet autocollant toute l'année pour s'identifier dans toutes les régates ACVL auxquelles ils vont participer. Un club pourra cependant exiger que vous colliez un segment blanc sur le logo publicitaire. Nous sommes liés à ce sponsor pour cinq ans, donc vous pourrez même le garder jusqu'en 2011, pour le Bol d'Or Mirabaud !!!